



RATP. La ligne 14 atteint son terminus

Depuis le 26 juin, la ligne 14 du métro parisien a un nouveau terminus. C'est la station Olympiades située sous la rue de Tolbiac dans le XIII^e arrondissement, au sud. Olympiades respecte la même charte architecturale que les autres stations de la ligne, avec une mezzanine dominant les voies à quai, des volumes spacieux, du bois pour les plafonds, une forte présence du verre et « un éclairage recréant la lumière naturelle ».

La ligne, entièrement automatique, achève ainsi son tracé construit progressivement sur 9 km partagés par neuf stations. Ouverte en octobre 1998, elle a d'abord relié Bibliothèque-François-Mitterrand à Madeleine, pour tenir dans son enveloppe

financière. Ce n'est que cinq ans plus tard qu'elle a vraiment pris toute sa mesure, en étant prolongée jusqu'à la gare de l'Ouest parisien, ce qui a permis une correspondance avec les cinq lignes de métro. Depuis son ouverture, la 14 a transporté près de 460 millions de voyageurs.

Aujourd'hui, au terme de six ans de travaux et pour 111,29 millions d'euros de plus (dans le cadre du contrat de plan Etat-Région), elle relie Saint-Lazare à Olympiades en seulement 13 minutes, avec une vitesse commerciale de 40 km/h contre 25 km/h sur les autres lignes du métro. Avec une capacité de 25 000 voyageurs par heure et par sens. Elle dessert un secteur résidentiel dense de la capitale, jusqu'à

présent mal desservi par les transports en commun. Elle assurera aussi un meilleur accès à l'université Paris 1-Tolbiac grâce à une fréquence de 1,45 minute en pointe. Une augmentation d'environ 5 % des voyages est attendue dès l'ouverture de la station.

Une rame supplémentaire va être mise en place aux heures de pointe, soit 18 rames au total. Anticipant une surcharge entre Gare-de-Lyon et Châtelet, uniquement en direction de Saint-Lazare, la RATP et le Syndicat des transports franciliens (Stif) étudient un renforcement de la desserte à l'échéance 2008, qui passera soit par une augmentation de la vitesse sur certaines sections, soit par la mise en place d'une rame supplémentaire.

M.-H. P.

**De Saint-Lazare
à Olympiades
en 13 minutes, à
la vitesse de 40 km/h**



La nouvelle station Olympiades.

© RATP/Gilles ALIGON