



OLYMPIADES : LA PETITE DERNIÈRE

Après six années de travaux, Olympiades, la neuvième station de la ligne 14 a été inaugurée. Un événement qui met le 13^e arrondissement à 13 minutes de la gare Saint-Lazare.

La ligne 14 arrive enfin dans le sud de la capitale et désenclave le 13^e arrondissement. Ce prolongement (après la station Bibliothèque-François-Mitterrand) met le centre de Paris à moins de 10 minutes de ce quartier très résidentiel. Une véritable révolution pour les Parisiens. Mais la nouvelle station Olympiades, située sous la rue de Tolbiac, entre les rues Nationale et du Château-des-Rentiers, exauce plusieurs souhaits. Elle offre une meilleure desserte d'un des secteurs les plus denses et habités de la capitale (18 500 habitants) : les tours des Olympiades qui étaient jusqu'à présent inaccessibles en métro. **Elle assure en sus un meilleur accès à l'université Paris I-Tolbiac, à la bibliothèque Jean-Pierre-Melville, à l'École supérieure de journalisme, à la Fédération française de basket, avec un métro toutes les 2 minutes aux heures de pointe.** Enfin, cette nouvelle station accompagne et favorise le développement du pôle d'activités Seine-Sud-Est (Bercy et Paris Rive Gauche). A terme, ce sont 20 000 étudiants, 60 000 actifs et 15 000 habitants qui animeront le quartier Paris Rive Gauche. Inscrit au



Photo Gilles Alligon/RATP

contrat de plan Etat-région 2000-2006, ce chantier a duré six ans et aura coûté 111,29 millions d'euros (valeur 1999), financés à 53,7 % par la région, 19,2 % par la Ville de Paris, 16,2 % par la RATP et 10,9 % par l'Etat.

STATION DESIGN

Comme toutes les stations de la ligne 14, la station est accessible par ascenseur aux personnes à mobilité réduite et équipée de manière à faciliter les déplacements des malvoyants et des malentendants. Elle respecte les standards architecturaux de ses petites sœurs de la ligne 14 avec une dominante de béton poli, de bois et de verre, une mezzanine, des quais élargis et un éclairage recréant la lumière naturelle. A près de 10 mètres sous le

niveau de la voirie, la salle des billets occupe le premier palier d'un puits qui en compte deux autres, avant d'atteindre le niveau des quais. **Chaque palier est desservi par un escalier fixe et deux escaliers mécaniques (un en montée, l'autre pour la descente). Le niveau mezzanine propose une vue d'ensemble sur les voies à quai au travers d'une paroi vitrée.** La 14 demeure "la" ligne de métro de référence dans le monde. Première ligne de métro sans conducteur dans une ville capitale, elle se distingue par son haut niveau de technicité et la qualité de service offert aux voyageurs. Entièrement automatisée sur 9 kilomètres partagés par 9 stations, avec 5 lignes de RER et 10 lignes de métro en correspondance, elle

garantit aux voyageurs un excellent niveau d'information (système Siel, annonces sonores...), de confort, de rapidité (avec un temps de parcours total de 13 minutes d'un bout à l'autre de la ligne), de régularité (avec un intervalle minimal de 1,45 minute) et de sécurité (la station Olympiades possède le même équipement de vidéosurveillance installé dans toutes les stations de la ligne 14). Enfin, la ligne atteint une vitesse commerciale moyenne de 40 km/h contre 25 km/h sur les autres lignes de métro. Ce prolongement sera renforcé par l'utilisation d'une rame supplémentaire aux heures de pointe, soit 18 rames contre 17 actuellement.

Pour en savoir plus : www.ratp.fr